hwor Today National Daily

एक कदम अगाडि

9854025530

अंक २२२ • २०८३ जेठ १९ गते मंगलवार • 2 Jun. 2026 • पृष्ठ ४ • मुल

सडक दुर्घटना अझै पनि गम्भीर सार्वजनिक चुनौतीका रूपमा कायम रहेक

आचारदाता
१८ जेठ

डक दुर्घटना
सार्वजनिक
ायम रहेको
। पछिल्लो
हजार ८११
ुँदा २ हजार
ुमाएका छन्
जना घाइते
दैनिक ७.५
जना घाइते
र्वजनिक गर्दै
क सुरक्षालाई
को विषय
एका छन् ।
हरी प्रधान
गअन्तर्गतको
था ट्राफिक
नेपाल प्रहरी
था ट्राफिक
य पथलैया,
ोजना गरेको
मीक्षा गोष्ठी’
सडक सुरक्षा
नभई राज्य,
यात्रु र आम
ा जिम्मेवारी

भएको बताएका हुन् । गोष्ठीका प्रमुख अतिथि तथा मधेश प्रदेशका गृह, सञ्चार तथा कानून मन्त्री फकिरा महतोले सडक दुर्घटनाले प्रत्येक वर्ष हजारौं नेपाली परिवारलाई पीडामा धकेलिरहेको उल्लेख गर्दै दुर्घटना न्यूनीकरणका लागि व्यवहारिक कार्यक्रम आवश्यक रहेको बताए ।

‘नेपालमा हरेक वर्ष करिब २५ सय नागरिकले सडक दुर्घटनामा ज्यान गुमाइरहेका छन् । यो संख्या कुनै महामारीभन्दा कम पीडादायी छैन,’मन्त्री महतोले भने, ‘सडक सुरक्षा प्रवर्द्धनका लागि कानुनी व्यवस्था, प्रभावकारी कार्यान्वयन र जनचेतनालाई सँगसँगै अगाडि बढाउनुपर्छ ।’ उनले मधेश प्रदेश सरकारले विद्यालय तहदेखि सडक सुरक्षा शिक्षा विस्तार गर्ने नीति लिएको जानकारी दिँदै यस वर्ष सडक सुरक्षा तथा ट्राफिक सचेतनाका कार्यक्रम सञ्चालन गर्न २ करोड २५ लाख रुपैयाँ बजेट विनियोजन गरिएको बताए ।

‘दुर्घटना भएपछि उपचार र राहतमा खर्च गर्नु भन्दा दुर्घटना हुनै नदिने वातावरण निर्माण गर्नु राज्यको दायित्व हो,’उनले भने । मधेश प्रदेशकी श्रम तथा यातायात मन्त्री शारदा देवी थापाले नेपालमा सवारी साधनको संख्या तीव्र रूपमा बढिरहेको तर सोही अनुपातमा सडक पूर्वाधार विस्तार हुन नसकेको बताइन् । उनका अनुसार हाल देशभर दर्ता भएका सवारी साधनको संख्या ६६ लाख ७० हजार ६३८ पुगेको छ । ‘सवारी संख्या वर्षेनी बढिरहेको छ । तर, सडकको चौडाइ, पार्किङ व्यवस्थापन, पैदल यात्रुका लागि सुरक्षित पूर्वाधार र ट्राफिक प्रविधिको विकास सोही अनुपातमा हुन सकेको छैन,’मन्त्री थापाले भनिन् । उनले चालक अनुशासन, सार्वजनिक यातायात सुधार तथा आधुनिक ट्राफिक प्रविधिको प्रयोगलाई प्राथमिकतामा राखेर प्रदेश सरकार अगाडि बढिरहेको बताइन् ।

मधेश प्रदेश प्रहरी कार्यालयका प्रमुख प्रहरी नायव महानिरीक्षक गोविन्द थपलियाले सीमित स्रोत-साधन र संरचनात्मक चुनौतीबीच ट्राफिक प्रहरीले काम गरिरहेको बताए । उनका अनुसार देशभर ट्राफिक प्रहरी कार्यालयतर्फ २ हजार ७७० जनाको दरबन्दी भए पनि हाल ४ हजार ४१२ जना कार्यरत रहेको बताए । उनले यो संख्या स्वीकृत दरबन्दीभन्दा करिब

५९ प्रतिशत
‘नेपाल प्रहरी
ट्राफिक प्रहरी
मात्र छ,’उन
र सडक स
अहिलेको ज
तथापि उपल
उपयोग गरेर
उनले ट्राफि
आधुनिक र
विभिन्न प्र
ल्याइएको ज
हा
२२८ स्थान
रेकर्डिङ
सञ्चालनमा
डबल ड्राइ
प्रणाली लागू
४९ वटा
सञ्चालनमा
प्रधान कार्याल
ट्राफिक व्य
प्रमुख प्रहरी
भुवनेश्वर ति

संस्थागत विद्यालयहरूले लिन पाउने मासिक शुल्कको अधिकतम सीमा

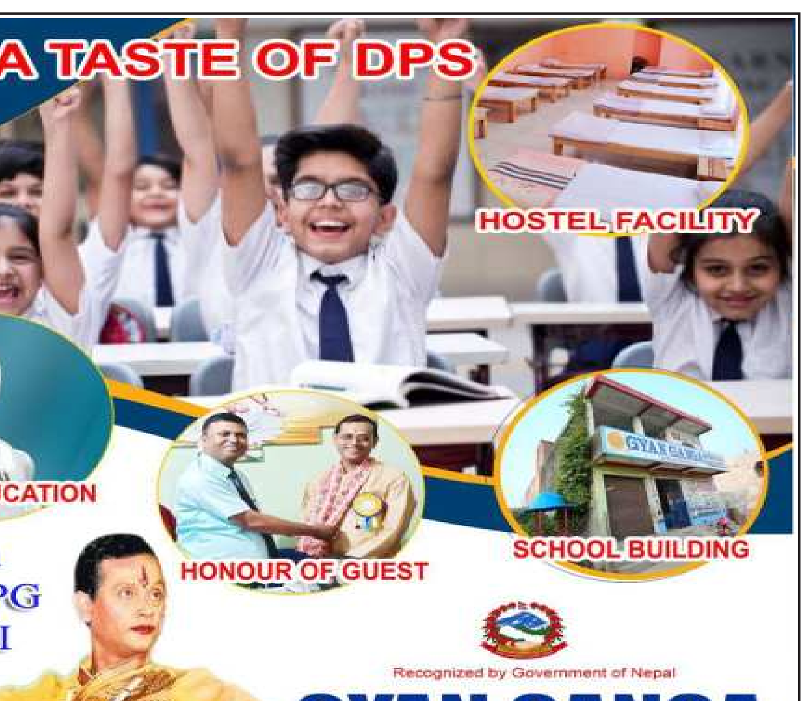
जलेश्वरदुडे समाचारदाता
जनकपुरधाम, १८ जेठ

जनकपुरधाम उपमहानगरपालिकाले आगामी शैक्षिक सत्र २०८३ का लागि उपमहानगरपालिकाभित्र सञ्चालित सम्पूर्ण संस्थागत विद्यालयहरूले लिन पाउने मासिक शुल्कको अधिकतम सीमा (सिलिङ्ग) निर्धारण गरेको छ ।

नगर शिक्षा समितिको जेठ १६ गते बसेको बैठकको निर्णयअनुसार विद्यालयको वर्गीकरणका आधारमा शुल्कको सीमा निर्धारण गरिएको हो । उपमहानगरपालिकाले जारी गरेको सूचनाअनुसार अब संस्थागत विद्यालयहरूले तोकिएको शुल्क सीमाभन्दा बढी रकम असुल गर्न पाउने छैनन् । निर्धारित शुल्क

१० सम्मका विद्यार्थीका लागि विद्यालयको ‘क’, ‘ख’, ‘ग’ र ‘घ’ वर्गका आधारमा फरक फरक शुल्क तोकिएको छ । क वर्गका विद्यालयले कक्षा १० सम्म मासिक ८ हजार रुपैयाँसम्म शुल्क लिन पाउने व्यवस्था गरिएको छ भने अन्य वर्गका विद्यालयका लागि पनि न्यूनतम र अधिकतम शुल्क

उपमहानग
शुल्कबाहेक
शुल्कसमेत
विद्यालयले
शुल्कहरू वि
शुल्क निर्धा
तथा संस्थाग
निर्देशिका-
लिनुपर्ने उ



ो सकारात्मक संकेत

ीतिगत नयाँ कार्यक्रम समावेश गरिए सुधारको स्पष्ट खाका नरहेको देखिन्छ मा नयाँ लक्ष्यहरू घोषणा गरिएको छ त्रमा आमूल परिवर्तन ल्याउनेभन्दा ढाँचालाई निरन्तरता दिने प्रयास का छन । प्रतिव्यक्ति आयमा हुने ई उपलब्धिका रूपमा प्रस्तुत गरिए म नागरिकको जीवनस्तरमा उल्लेख्य ाधार निर्माण गर्दैन । विशेषगरी ग्रामीण किसान तथा सर्वसाधारण नागरिकका क्ष सम्बन्धित समस्याहरू सम्बोधन ोर देखिएको देखिन्छ । नेपालको ठूलो कृषि क्षेत्रमा निर्भर रहँदा पनि कृषि रण, प्रशोधन, बजार व्यवस्थापन तथा रणका लागि आवश्यक लगानी पर्याप्त । कृषिलाई आत्मनिर्भरताको आधार पादन लागत घटाउने, किसानलाई ुनिश्चित गर्ने र कृषि उपजको बजार ठोस योजना बजेटमा नरहेको देखिन्छ । बजेटमा केही सकारात्मक संकेत देखिन्छ । तर, आत्मनिर्भर अर्थतन्त्र ान्तरण, आयात प्रतिस्थापन, रोजगारी वृद्धि, संघीयताको आर्थिक सुदृढीकरण प्रत्यक्ष राहत पुर्‍याउने विषयमा अपेक्षा र साहसिक पहल नरहेको देखिन्छ ।

संस्कृति तथा धार्मिक आस्थाको केन्द्रका रूपमा परिचित जनकपुरधाममा चारतारे स्तरको सुविधा सम्पन्न होटल सञ्चालनमा ल्याउँदै कम्पनीले मधेश प्रदेशको पर्यटन तथा आतिथ्य क्षेत्रमा नयाँ आयाम थप्ने विश्वास व्यक्त गरेको छ। होटलको औपचारिक उद्घाटन जेठ २२ गते हुने तय भएको छ।

उद्घाटनको अवसरमा तीन दिनसम्म 'बृहत् खाना प्रवर्द्धन कार्यक्रम' आयोजना गरिने भएको छ। त्यस अवसरमा होटल पौवाका विभिन्न शाखामा कार्यरत अनुभवी सेफहरूले नेपाली तथा अन्तर्राष्ट्रिय परिकारहरूको विशेष प्रदर्शनी तथा स्वाद परीक्षण कार्यक्रम सञ्चालन गर्नेछन्। होटल पौवाका अध्यक्ष दुर्गाप्रसाद भण्डारीले जनकपुरधाममा शाखा विस्तार व्यावसायिक लगानी मात्र नभई धार्मिक तथा सांस्कृतिक पर्यटन प्रवर्द्धनसँग जोडिएको अभियान भएको बताए । उनका अनुसार जनकपुरधाम नेपालकै प्रमुख धार्मिक गन्तव्य भएकाले यहाँ गुणस्तरीय आवास र आतिथ्य सेवाको आवश्यकता बढ्दै गएको छ । 'जनकपुरधाममा चारतारे स्तरको होटल सञ्चालनमा ल्याउनु हाम्रो विस्तार यात्राको महत्वपूर्ण उपलब्धि हो,'अध्यक्ष भण्डारीले भने, 'नेपाल-भारत धार्मिक सम्बन्ध, सीतारामको सांस्कृतिक विरासत र तीर्थयात्राको केन्द्रका रूपमा रहेको जनकपुरधाममा गुणस्तरीय होटल पूर्वाधारले पर्यटन प्रवर्द्धन, स्थानीय रोजगारी सिर्जना र आर्थिक गतिविधि विस्तारमा योगदान पुर्‍याउने विश्वास लिएका छौं ।' उनका अनुसार होटलमा ६२ वटा सुविधा सम्पन्न कोठाहरू रहेका छन् । स्विमिङ पुल, जिम, साउना, स्टिम, स्पा, आधुनिक रेस्टुरेन्ट तथा राष्ट्रिय र अन्तर्राष्ट्रियस्तरका सेमिनार तथा सम्मेलन आयोजना गर्न सकिने हलहरू सञ्चालनमा आइसकेका छन् ।

होटलले नेपाली संस्कार, नेपाली स्वाद र अन्तर्राष्ट्रियस्तरको सेवा संयोजन गरेर पाहुनालाई फरक अनुभव दिने लक्ष्य लिएको छ। उपाध्यक्ष ध्रुव न्यौपानेले होटल पौवाले जनकपुरधामलाई एउटा व्यावसायिक गन्तव्यका रूपमा मात्र नभई धार्मिक र सांस्कृतिक पर्यटनको केन्द्रका रूपमा हेरेको बताए। उनले पछिल्ला वर्षहरूमा जनकपुरधाम आउने आन्तरिक तथा भारतीय पर्यटकको संख्या उल्लेखनीय रूपमा बढेकाले

छ,'न्यौपानेल
ब्रान्ड अन्त
स्थानमा स
स्वच्छता र
छौं । यसले
र सहज अन
छ ।' उन
भारतीय ध
लक्षित गर्दै
पर्यटन प्य
कार्यक्रम त
प्रवर्द्धनका क
योजना रहे
होटल पौवा
अवस्था र त
कमजोर भ
देशभर आफ
गर्दै आएव
रुपन्देहीबाट
देशका विभि
व्यापारिक
कम्पनीको

ढुंगा, गिट्टी तथा बालुवाको अनियन्त्रित उत्खनन रो

जलेश्वरटुडे समाचारदाता
काठमाण्डौं, १८ जेठ

चुरे क्षेत्रको संरक्षण र व्यवस्थापनका लागि संघर्षरत अभियानकर्ताहरूले सरकारले तत्काल चुरे संरक्षण ऐन र नीति ल्याएर ढुंगा, गिट्टी तथा बालुवाको अनियन्त्रित उत्खनन रोक्न माग गरेका छन् ।

'चुरे तथा वनजंगल संरक्षण अभियान नेपाल'ले सोमबार कृषि, वन तथा वातावरण मन्त्रालय मार्फत सरकारको ध्यानाकर्षण गराउँदै चुरे क्षेत्रको विनाशले तराई-मधेशमा पानीको संकट, बाढी, कटान तथा मरुभूमीकरणको जोखिम बढेको जनाएको छ। अभियानका संयोजक सुनिल यादव, सह-संयोजक राजेश भण्डारी तथा महासचिव वासुदेव डल्लाकोटीसहितको टोलीले मन्त्रीलाई बुझाएको ध्यानाकर्षण पत्रमा चुरे संरक्षणलाई राष्ट्रिय प्राथमिकतामा राख्न आग्रह गरिएको छ । अभियानले जेठ १ गतेदेखि ११ गतेसम्म पूर्वको मेचीदेखि पश्चिमको महाकालीसम्म यात्रा गरी चुरे क्षेत्रको अवस्थाबारे अध्ययन गरेको जनाएको छ । भ्रमणका क्रममा मधेश प्रदेशका जिल्लादेखि सुदूरपश्चिमका कैलाली र कञ्चनपुरसम्मका बासिन्दा चुरे क्षेत्रको क्षयीकरणका कारण प्रत्यक्ष प्रभावित भएको निष्कर्ष निकालिएको अभियानकर्ताहरूले बताएका छन् । ध्यानाकर्षण पत्रमा चुरेलाई तराई-मधेशको 'जीवनरेखा'का रूपमा व्याख्या गरिएको छ। चुरे क्षेत्रले भू-जल पुनर्भरण, खानेपानी, सिँचाइ तथा कृषि उत्पादनमा महत्वपूर्ण योगदान पुर्‍याउने

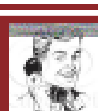
उल्लेख गर्दै
तराईमा प
गम्भीर बन
छ । अभि
वातावरणी
प्रभावकारी
चुरे संरक्षण
गर्नुपर्ने, चुरे-
आधार बना
सञ्चालन ग
व्यापक पोख
संरक्षण गर्नु
त
वन विनाश
अवैध रुख क
सडक निर्मा
रहेका त
कडाइका स
व्यावसायिक
रूपमा बन्द
आग्रह गरि

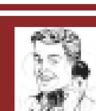
टुडे
मिल्ने
को संभावना
बोल्नुहोला
न दिनुपर्ने
वन्ता

मधेश प्रदेशको गौरव

श्री सत्यनारायण भगवानको दर्शन गरौं,मनबाञ्छित फल पाऔं ।

आवश्यक टेलिफोन नम्बरहरु





जलेश्वर

नेपाल पत्रकार महासंघ महोत्तरी	५२०५१५
जलेश्वरअस्पताल एम्बुलेन्स	९७४४००२५२७
नेपाल रेडक्रस सोसाइटी एम्बुलेन्स	५२०१००,
सामुदायिक विकास परि.एम्बुलेन्स	५२१००५,

जनकपुर

प्रहरी धनुषा	520099, 100
सुरक्षा गुल्म जनकपुर बैरेक	0186,526586
सशस्त्र प्रहरी मुजेलिया	527213, 527800
मुजेलिया प्रहरी चौकी	520750
ट्राफिक कार्यालय जिरोमाईल	520366

जलेश्वरना
पुजा

विहान ढोका खुल्ने स
विहान पुजा आरती
विहान ढोका बन्द
दिउँसो ढोका खुल्ने स
सन्ध्या पुजा आरती स
राति ढोका बन्द हुने स